



Burmistrz Miasta Łeby

84-360 Łeba, ul. Kościuszki 90, tel. +48 59 866 15 10, fax: +48 59 866 13 37
sekretariat@leba.eu, burmistrz@leba.eu, www.lebabip.pl, www.leba.eu

RADA MIEJSKA w ŁEBIE

23-06-2026

W P L Y N Ę Ł O

L.dz.GK.0003.2.2026.MSt.

Łeba, dnia 22.06.2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łebie

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ

złożoną na XXXIII Sesji Rady Miejskiej w Łebie w dniu 09.06.2026

W dniu 09.06.2026 na XXXIII Sesji Rady Miejskiej w Łebie Radna Magdalena Wójcicka złożyła interpelację z prośbą o odpowiedź na następujące pytania.:

1. Proszę o zmiany w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania:
 - 1) w § 3 pkt. 2 z brzmienia „codziennie w godzinach od 8 do 22...” Na „od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 22.00..”
 - 2) w § 9 pkt. 5 na brzmienie: „osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 tj.), zatrzymujących się na postój nie dłużej niż 1 godzinę.”
2. Proszę o zlikwidowanie dwóch kopert parkingowych na ulicy Piekarskiej, które nie zostały tam umieszczone niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (min. odległość 10 m od skrzyżowania nie została zachowana), a takie stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym – brak możliwości wjazdu od ul. Powstańców Warszawy w sytuacji zaparkowanych tam aut i ograniczenia ruchu pieszego.

Odpowiadając na powyższą informację uprzejmie informuję ,że:

Ad. 1.

1) Podstawę prawną uprawniającą gminy do ustalenia stref płatnego parkowania, śródmiejskich stref płatnego parkowania oraz stawek opłat za parkowanie w tych strefach są przepisy ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zgodnie z Art. 13b. [Opłaty za postój w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania]

1. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.

1a. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni lub codziennie, w określonych godzinach lub całodobowo.

Poddając analizie ulice dotychczas objęte Strefą Płatnego Parkowania oraz określając rotację tych miejsc zauważono, iż w niektórych przypadkach ulice będące w SPP stają się znacznie bardziej wykorzystywane do postoju, szczególnie długotrwałego. Wprowadzenie ŚSPP na określonych ulicach ma za zadanie wymuszać uwolnienie miejsc przez długotrwałe parkujących i jest mechanizmem uzasadnionej zapłaty w takiej sytuacji za długotrwałe przetrzymywanie pojazdu na ulicy. Wymuszenie rotacji zarówno poprzez inne stawki niż określone w SPP oraz poprzez uwzględnienie konieczności ponoszenia opłat również w dni wolne oraz święta, ma za zadanie spowodować większe udostępnienie ograniczonej powierzchni miejsc postojowych. Proponowana przez Panią zmiana spowoduje powrót do sytuacji oblegania miejsc postojowych w dni wolne i święta, nie doprowadzając do osiągnięcia zakładanych rezultatów tj. zwiększenia rotacyjności tych miejsc na tym obszarze.

- 2) Powrót do zapisu z uchwały z roku 2024 w proponowanej przez Panią formule, spowoduje:

a. ograniczenie możliwości parkowania osób z niepełnosprawnościami na miejscach oznaczonych znakiem P -24 „miejscie dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem P-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29 informującą o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej, które nie jest ogólnie stosowaną praktyką, stąd dotychczasowe ograniczenia zostały zniesione

b. kolejną zmianę, poprzez wprowadzenie dodatkowych utrudnień związanych np. z pobraniem tzw. zerowego biletu, który jasno będzie wskazywał kiedy minie czas wskazany jako 1 godzina.

Brak takiego biletu dodatkowego powodował w latach ubiegłych konieczność dodatkowej kontroli miejsc zajmowanych przez osoby posiadające kartę, celem udokumentowania czasu zajmowania stanowiska postojowego. Dodatkowo stanowił problem z egzekwowaniem czasu postoju doprowadzając do wystawiania wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej i składania wielu nieuzasadnionych reklamacji. Sami parkujący również nie mieli możliwości udowodnienia faktycznego czasu postoju, a przeparkowywanie pojazdu na inne miejsce, rodziło możliwość ciągłego zajmowania miejsc w strefie bez konieczności ponoszenia opłat. Analiza tego rodzaju zmiany poddana została dyskusji z operatorem stref, dla którego proponowana zmiana oznaczałaby zmiany organizacyjne wcześniej nie przewidziane.

Podsumowując powyższe pragnę zaznaczyć, iż prace nad nowym brzmieniem uchwały rozpoczęto w marcu br. gdzie na spotkaniu z przedstawicielami Rady Miejskiej w Łebie, omówiono jej założenia oraz poddano dyskusji zapisy w zakresie zmian. Po analizie i wprowadzeniu uwag dokument przekazano do zaopiniowania Staroście Powiatowemu po czym podjęto uchwałą Rady Miejskiej wprowadzając do obrotu prawnego. Analiza zapisów dokumentu po raz kolejny w sezonie 2026 oraz chęć jej kolejnej zmiany, po podpisaniu umowy z wykonawcą staje się problematyczna z uwagi na aktualne zapisy umowne i przetargowe. Kolejna zmiana rodzi obawy o konieczność zmian organizacyjnych w już powołanych strukturach, w zakresie funkcjonowania biura i prowadzenia czynności kontrolnych, dlatego nie jest zmianą możliwą do wprowadzenia w bieżącym okresie funkcjonowania stref.

Nadmienić jednak należy, iż Pani zgłoszenie spowodowało poddanie analizie ilość obecnie funkcjonujących miejsc zastrzeżonych z przeznaczeniem do postoju pojazdów wyposażonych w kartę a ich ilość będzie sukcesywnie zwiększana, co umożliwi osobom z niepełnosprawnościami w większym stopniu korzystać z przyznanych im przywilejów.

Ad. 2.

Miejsca wyznaczone na ul. Piekarskiej zostały wprowadzone zatwierdzoną organizacją ruchu. Stosowanie się do określonych zasad w zakresie ruchu drogowego podlega hierarchizacji zgodnie z Art. 5. ustawy prawo o ruchu drogowym co powoduje, iż znaki drogowe (jak np. wyznaczone miejsce postojowe) mają pierwszeństwo przed przepisami ogólnymi, z których wynika wspomniana niemożność parkowania w odległości 10 m od skrzyżowania.

Analizując ruch na drodze jednokierunkowej jaką jest ul. Piekarska po wprowadzeniu nowej organizacji, zdecydowano się na wyłączenie z możliwości parkowania i postoju jednego z miejsc znajdującego się najbliższe skrzyżowania. Pozostawione miejsce nie powoduje niebezpieczeństwa przy wjeździe.

W zakresie poruszania się osób, należy nadmienić, iż zarówno ul. Piekarska jak i część drogi ul. Powstańców Warszawy znajdują się w strefie zamieszkania, gdzie pieszy ma prawo do korzystania z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem oraz osobą poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (rolki, wrotki, deskorolka) . Przy czym w strefie zamieszkania osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch jest uprawniona do korzystania z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem. Ponadto dopuszczalna prędkość pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi do 20 km/h a postój pojazdów zabroniony jest w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. Mając więc na względzie powyższe, funkcjonowanie miejsca postojowego w tym obszarze nie stanowi utrudnienia dla innych użytkowników ruchu.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Agnieszka Derba