

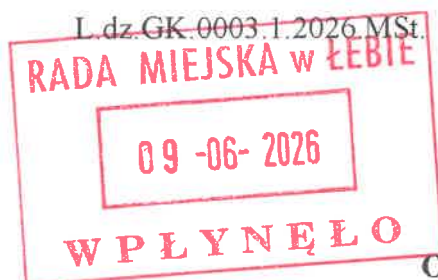


Burmistrz Miasta Łeby

84-360 Łeba, ul. Kościuszki 90, tel. +48 59 866 15 10, fax: +48 59 866 13 37
sekretariat@leba.eu, burmistrz@leba.eu, www.lebabip.pl, www.leba.eu

L.dz.GK.0003.1.2026.MSt.

Łeba, dnia 01.06.2026 r.



Przewodniczący Rady Miejskiej w Łebie

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ

złożoną na **XXXII** Sesji Rady Miejskiej w Łebie w dniu 26.05.2026

W dniu 26.05.2026 na **XXXII** Sesji Rady Miejskiej w Łebie Radny Przemysław Pietruszewski złożył interpelację z prośbą o odpowiedź na następujące pytania.:

1. Czym kierowano się przy podjęciu decyzji o podniesieniu stawek opłat parkingowych oraz podziale miasta na Strefę Płatnego Parkowania i śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania?
2. Czy rozważane będzie wprowadzenie abonamentów tygodniowych lub kilkudniowych dla turystów przebywających na terenie Łeby przez dłuższy okres, jako alternatywy dla obecnych wysokich opłat dobowych?
3. Czy po zakończeniu sezonu letniego 2026 r. planowana jest analiza funkcjonowania nowych stawek oraz ewentualna korekta wysokości opłat dobowych?

Odpowiadając na powyższą informację uprzejmie informuję ,że:

Ad. 1.

Przy podejmowaniu decyzji o podniesieniu opłat uwzględniono wzrost minimalnego wynagrodzenia za pracę, uwzględnienie dodatkowych uprawnień w postaci abonamentów oraz zmianę prawną umożliwiającą wprowadzenie ŚSPP.

Nadmienić należy, iż projekt uchwały poddano konsultacji na spotkaniu z radnymi Rady Miejskiej w Łebie (uwzględniając sugestie dotyczące zmian min. stawek cząstkowych jak również wysokości abonamentu) oraz przesłano do zaopiniowania przez Starostę Powiatu Lęborskiego.

Poddając analizie ulice dotychczas objęte Strefą Płatnego Parkowania oraz określając rotację tych miejsc zauważono, iż w niektórych przypadkach ulice będące w SPP stają się znacznie bardziej wykorzystywane do postoju, szczególnie długotrwałego. Wprowadzenie ŚSPP na określonych ulicach ma za zadanie wymuszać uwolnienie miejsc przez długotrwale parkujących i jest mechanizmem uzasadnionej zapłaty w takiej sytuacji za długotrwałe przetrzymywanie pojazdu na ulicy. Wymuszenie rotacji powoduje większe udostępnienie ograniczonej powierzchni miejsc postojowych.

Podstawę prawną uprawniającą gminy do ustalenia stref płatnego parkowania, śródmiejskich stref płatnego parkowania oraz stawek opłat za parkowanie w tych strefach są przepisy ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Ad. 2.

Wprowadzenie abonamentów tygodniowych z nieco inną preferencyjną stawką wydaje się być pomysłem przychylnym dlatego dodano go do projektu zmiany uchwały **XXVIII/264/2026 Rady Miejskiej w Łebie z dnia 31 marca 2026 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Łeba i ustalenia stawek opłat za postój w tych strefach, sposobu ich pobierania**. Dlatego też możliwość wprowadzenia takich i podobnych uprawnień oraz obniżenie stawek dobowych na obu strefach, będzie poddana analizie podczas prac nad nową uchwałą w zakresie stref.

Ad. 3.

Po zakończeniu sezonu letniego 2026 planowana jest kolejna analiza funkcjonowania stref płatnego parkowania ze szczególnym uwzględnieniem nowego obszaru tj. ŚSPP celem badania uzyskanej rotacji i dostępności miejsc postojowych. Wysokość stawek godzinowych i dobowych będzie również przedmiotem analizy i zostanie poddana dyskusji przed prowadzeniem prac nad tworzeniem nowej uchwały dotyczącej stref.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Agnieszka Derba